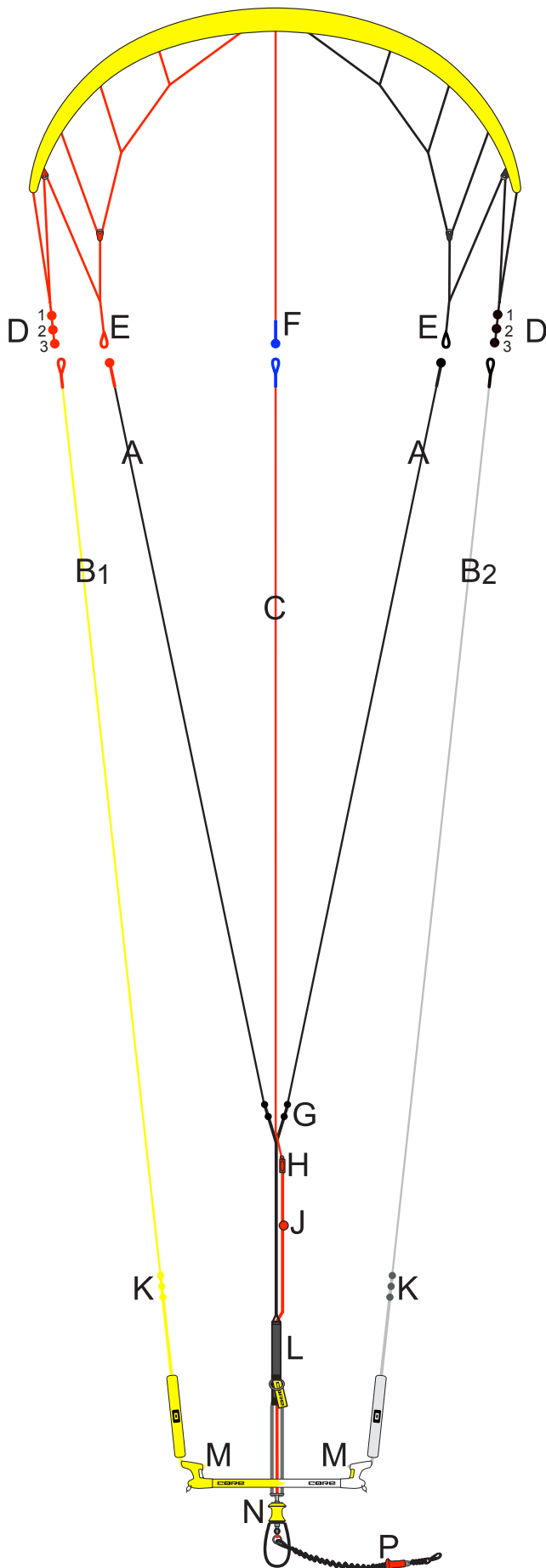




CORE RIOT & HD BAR SYSTEM



Kurzanleitung:

CORE RIOT mit CORE HIGH DEPOWER BAR SYSTEM

Leinen und Bar Setup

Das neue CORE HD Bar System wird fertig für den Gebrauch ausgeliefert (Plug and Play). Die Bar kann direkt abgewickelt und an den Kite angeknüpft werden. In der Abbildung links wird gezeigt, welche Funktionen die Leinen haben und wie die Bar am Kite zu befestigen ist.

UNBEDINGT BEACHTEN:

- Vergewissere dich vor dem Start des Kites, dass alle Leinen richtig und den Windverhältnissen entsprechend angeknüpft sind. Die Leinen sind durch narrensichere Anknüpfpunkte gegen falsches Anknüpfen gesichert. Zusätzlich sind die Anknüpfpunkte farblich mit den Flug- und Steuerleinen identisch.
- Kontrolliere vor jedem Start die Funktion und Leichtgängigkeit aller Sicherheitssysteme und den einwandfreien Zustand aller Leinen. Achte drauf, dass kein Sand oder sonstige Verunreinigungen die Funktion der Sicherheitssysteme und Rollen beeinträchtigen können.
- Knoten in den Flug- oder Steuerleinen setzen die Tragkraft der Leinen erheblich herab. Beschädigte Leinen müssen sofort ausgetauscht werden.
- Beobachte Wind- und Wetterverhältnisse genau und wähle die richtige Kitegröße für dein Gewicht und Fahrkönnen.
- Die 5te Leine sollte niemals auf Spannung sein, sie hängt immer leicht durch, da sie nicht zur Stabilisierung des Kites beiträgt sondern als Sicherheitsleine fungiert.
- Pumpe den Kite auf maximal 6 PSI auf und verschließe alle FASTPUMP Klemmen vor dem Start.

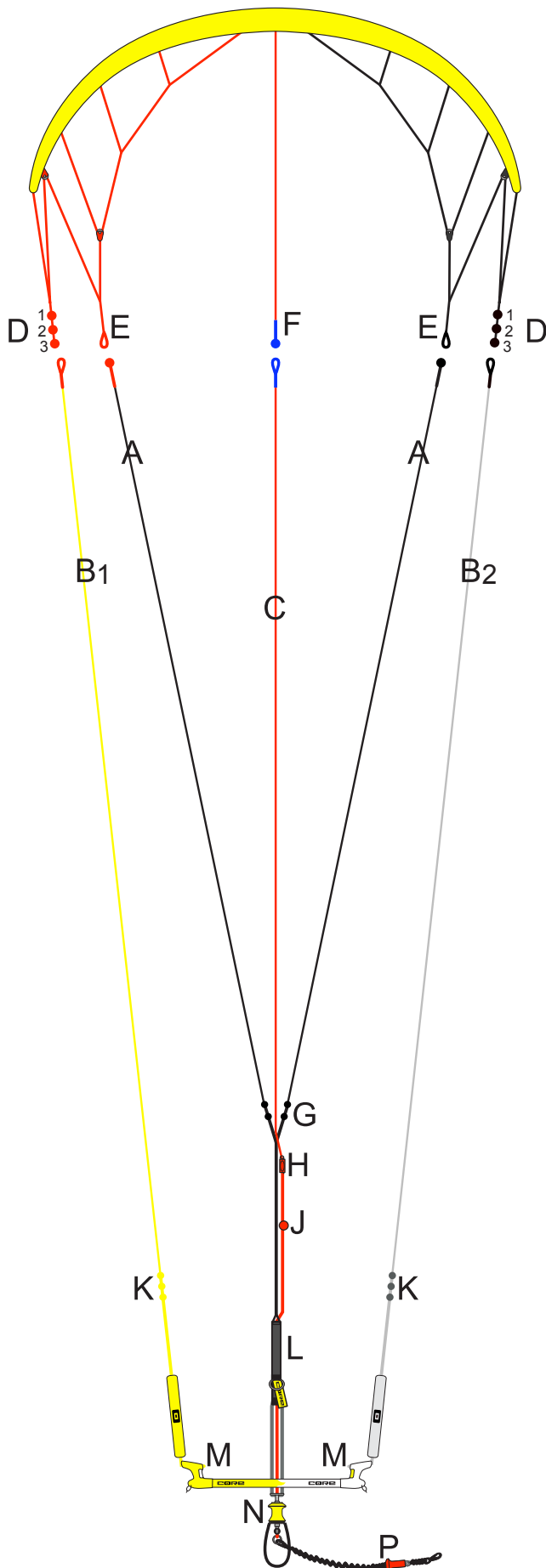
Viel Spaß!

- A: Flugleinen / Powerleinen (schwarz), roter Anknüpfpunkt für die linke Seite, grauer Anknüpfpunkt für die rechte Seite
- B1: Linke Steuerleine - gelb
- B2: Rechte Steuerleine - weiß
- C: 5te Leine
- D(1,2,3): Anknüpfpunkte für die Steuerleinen
 - D1: Schwachwindeinstellung
 - D2: Grundeinstellung
 - D3: Starkwindeinstellung
- E: Anknüpfpunkte für die Powerleinen
- F: Noseline (Verbindungsleine zur 5ten Leine)
- G: Anknüpfpunkte für den Powerleinen-Trim
- H: 5te Leine Auslösung
- J: 5te Leine Stopperball
- K: Anknüpfpunkte für den Steuerleinen-Trim
- L: Pull-Pull Adjuster zur Regulierung des Kitezugs
- M: Variable Breitenverstellung der Bar (innen & außen anknüpfbar, zwei Barbreiten wählbar)
- N: EJECTOR Notauslösungssystem
- P: Sicherheitsleine mit Notauslösungssystem

Die ausführliche Bedienungsanleitung findest Du zum Download unter: www.core-kites.com



CORE RIOT & HD BAR SYSTEM



Short manual:

CORE RIOT and CORE HIGH DEPOWER BAR SYSTEM

Setup Bar and flying lines

The new Core HD Bar System is ready for plug & play. Just unwind your lines, attach them to the kite and have fun! The following instructions and the picture on the left should give you a quick overview how to setup your new kite and bar.

PREFLIGHT CHECKLIST

1. Make sure your launch is open, FREE OF DOWNWIND BYSTANDERS, hard objects, nearby power lines, buildings and walls, within at least 200 ft. (60 m), and preferably more. Some riders have needed in excess of 500 ft. (170 m), to regain control in violent dragging or loftings. Avoid kiteboarding near airports and in low flight path areas, complaints have led to restricted access in some areas.
2. Check to see what size kite other kiteboarders are rigging and get their input on conditions. Do not rig too large a kite for conditions and carefully consider advice of more experienced riders. Failure to act on prudent advice has cost some riders severe injury.
3. Check your kite for tears or leaky bladders. If you have leaky bladders or tears in your kite, repair them before flying.
4. Check ALL kite, harness, control bar lines, webbing, pigtails, bridles, the chicken loop and leaders for knots, wear or abrasions. If the line sheathing shows any breaks, replace them. The pigtails should be replaced no less frequently than every 6 months on inflatable kites. Inspect and test your EJECTOR quick release.
5. Make sure your flying lines are equal as they will stretch unevenly with use. If they have knots that can't be easily untied, replace your flight lines.
6. The 5th line should never be under tension. It's only working as a safety device. If you leave the kite unattended, wrap up your lines, deflate the kites leading edge and roll it up. It is best to place the kite in a bag to avoid UV and wind damage.
7. Walk down your lines and examine them carefully. Just before launch pick your bar up and carefully look down the lines for twists and tangles that could cause the kite to be dangerously uncontrollable. While you are holding your bar up look down the lines, shake your bar to make sure the center lines are connected to the leading edge of the kite. Be particularly careful, slow and methodical in high winds. Multiple, careful preflighting in higher winds is strongly advised.
8. Inflate the kite to a max of 6psi and close the FastPump-Clamps properly.
9. Double-check the weather conditions and if you're in doubt, don't go out!

Have fun and enjoy your safe ride!

- A: Powerlines (black), red attachment point for the left side, grey attachment point for the right side
- B1: Left steeringline - yellow
- B2: Right steeringline - white
- C: 5th Line
- D(1,2,3): Attachment points for the steeringlines
 - D1: Low wind setting
 - D2: Standard setting
 - D3: Heavy wind setting
- E: Attachment points for the powerlines
- F: Noseline (Connection line for the 5th line)
- G: Attachment points for adjusting the powerlines
- H: 5th Line release
- J: 5th Line stopperball
- K: Attachment points for adjusting the steeringlines
- L: Pull-Pull Adjuster
- M: Variable bar attachment points (inner & outer attachment, one bar two sizes)
- N: EJECTOR quick release system
- P: Safetyleash with quick release system

Download the detailed user manual from www.core-kites.com