



CORE **GT**

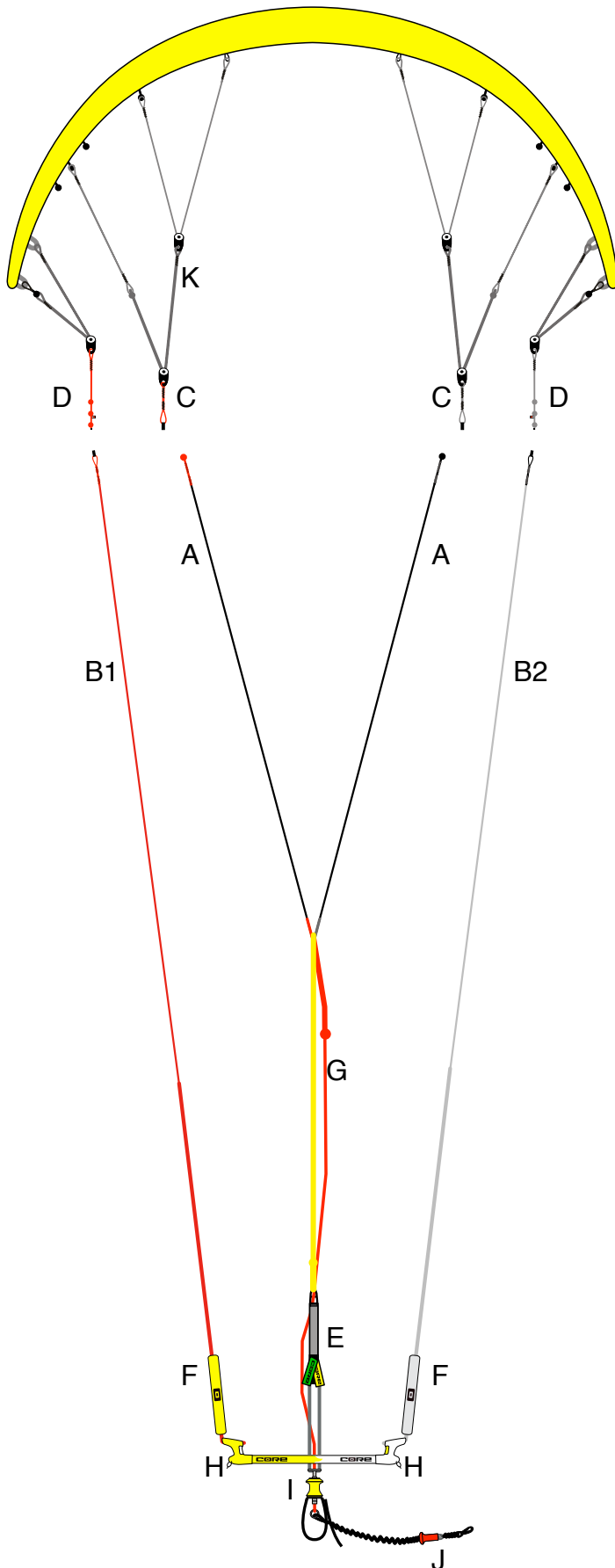
& **ESP** BAR SYSTEM

Kurzanleitung:

CORE GT mit CORE **ESP** CONTROL SYSTEM

Leinen und Bar Setup

Das neue CORE ESP Control System wird fertig für den Gebrauch ausgeliefert (Plug and Play). Die Bar kann direkt abgewickelt und an den Kite angeknüpft werden. In der Abbildung links wird gezeigt, welche Funktionen die Leinen haben und wie die Bar am Kite zu befestigen ist.



UNBEDINGT BEACHTEN:

- Vergewissere dich vor dem Start des Kites, dass alle Leinen richtig und den Windverhältnissen entsprechend angeknüpft sind. Die Leinen sind durch narrensichere Anknüpfungspunkte gegen falsches Anknüpfen gesichert. Zusätzlich sind die Anknüpfungspunkte farblich mit den Flug- und Steuerleinen identisch.
- Kontrolliere vor jedem Start die Funktion und Leichtgängigkeit aller Sicherheitssysteme und den einwandfreien Zustand aller Leinen. Achte drauf, dass kein Sand oder sonstige Verunreinigungen die Funktion der Sicherheitssysteme und Rollen beeinträchtigen können.
- Knoten in den Flug- oder Steuerleinen setzen die Tragkraft der Leinen erheblich herab. Beschädigte Leinen müssen sofort ausgetauscht werden.
- Beobachte Wind- und Wetterverhältnisse genau und wähle die richtige Kitegröße für dein Gewicht und Fahrkönnen.
- Pumpe den Kite auf 6 PSI auf und verschließe alle FASTPUMP Klemmen vor dem Start.
- Konstruktionsbedingt muss man bei einem Delta-Kite verstärkt darauf achten, dass man die Bar leicht anpowert, wenn man den Adjuster betätigt.
- Der Minihook ermöglicht es, die Bar auf einer Position fest einzuhaken. Bei Sprüngen oder im Schwachwindbereich kann die Bar dann so fixiert werden. Dies ist allerdings nur Fortgeschrittenen und Erfahrenen Kitemern zu empfehlen. Der Minihook Tampen muss bei Einsteigern und ungeübteren Kitemern unbedingt entfernt werden, da ungewolltes Einhaken beim Starten des Kites nicht ausgeschlossen werden kann.

Viel Spaß!

- A: Flugleinen / Powerleinen (schwarz), roter Anknüpfungspunkt für die linke Seite, grauer Anknüpfungspunkt für die rechte Seite
- B1: Linke Steuerleine - rot
- B2: Rechte Steuerleine - weiß
- C: Anknüpfungspunkte für die Powerleinen
- D: Anknüpfungspunkte für die Steuerleinen
- E: Pull-Pull Adjuster zur Regulierung des Kitezugs
- F: Längenverstellung der Steuerleinen (unter dem Schwimmer)
- G: 5te Leine mit Stopperball (rot)
- H: Variable Breitenverstellung der Bar (innen & außen anknüpfbar, zwei Barbreiten wählbar)
- I: EJECTOR Notauslösungssystem
- J: Sicherheitsleine mit Notauslösungssystem
- K: Austauschbare Pulleyleinen

Die ausführliche Bedienungsanleitung findest Du zum Download unter:

www.corekites.com



CORE **GT**

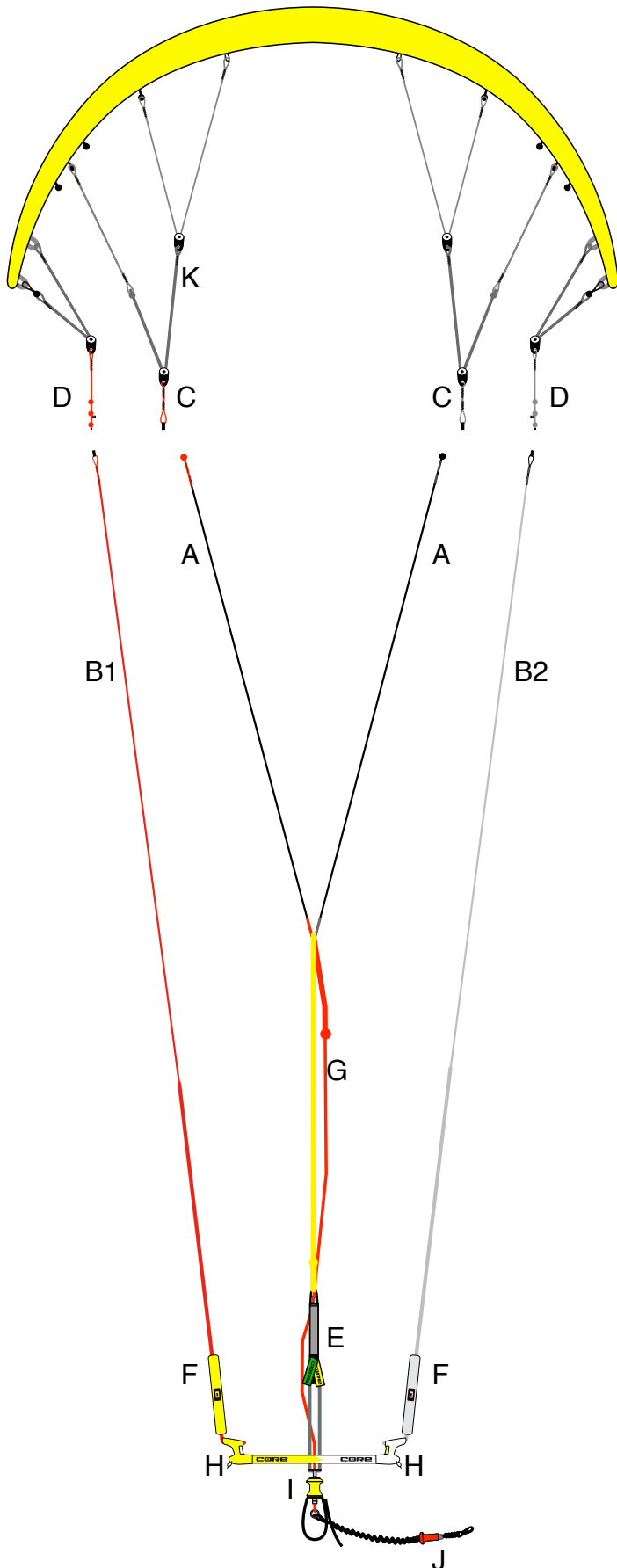
& **ESP** BAR SYSTEM

Short manual:

CORE GT and CORE **ESP** CONTROL SYSTEM

Setup Bar and flying lines

The new Core **ESP** Control System is ready for plug & play. Just unwind your lines, attach them to the kite and have fun! The following instructions and the picture on the left should give you a quick overview how to setup your new kite and bar.



PREFLIGHT CHECKLIST

1. Make sure your launch is open, **FREE OF DOWNWIND BYSTANDERS**, hard objects, nearby power lines, buildings and walls, within at least 200 ft. (60 m), and preferably more. Some riders have needed in excess of 500 ft. (170 m), to regain control in violent dragging or loftings. Avoid kiteboarding near airports and in low flight path areas, complaints have led to restricted access in some areas.
 2. Check to see what size kite other kiteboarders are rigging and get their input on conditions. Do not rig too large a kite for conditions and carefully consider advice of more experienced riders. Failure to act on prudent advice has cost some riders severe injury.
 3. Check your kite for tears or leaky bladders. If you have leaky bladders or tears in your kite, repair them before flying.
 4. Check ALL kite, harness, control bar lines, webbing, pigtails, bridles, the chicken loop and leaders for knots, wear or abrasions. If the line sheathing shows any breaks, replace them. The pigtails should be replaced no less frequently than every 6 months on inflatable kites. Inspect and test your **EJECTOR** quick release.
 5. Make sure your flying lines are equal as they will stretch unevenly with use. If they have knots that can't be easily untied, replace your flight lines.
 6. Walk down your lines and examine them carefully. Just before launch pick your bar up and carefully look down the lines for twists and tangles that could cause the kite to be dangerously uncontrollable. While you are holding your bar up look down the lines, shake your bar to make sure the center lines are connected to the leading edge of the kite. Be particularly careful, slow and methodical in high winds. Multiple, careful preflighting in higher winds is strongly advised. Inflate the kite to a max of 6psi and close the **FastPump-Clamps** properly. To depower the kite with the adjuster, always keep a little tension on the backlines.
- With the minihook the rider can fix the bar in the powered position. This is usefull in jumps and in low wind cruising.
Beginners should always take off the minihook rope to prevent hooping in when starting the kite.
- Before starting the kite you should always check all bar safety systems and feel comfortable with all features on the bar.
- Double-check the weather conditions and if you're in doubt, don't go out!

Have fun and enjoy your safe ride!

- A: Powerlines (black), red attachment point for left side, grey attachment point for right side
- B1: Left steering line - red
- B2: Right steering line - white
- C: Attachment points for power lines
- D: Attachment points for steering lines
- E: Pull-Pull Adjuster
- F: Adjustable steering lines (inside floater)
- G: 5th line with stopperball (red)
- H: Variable bar widths
- I: EJECTOR safety release system
- J: Safetyleash with safety leash release
- K: Exchangable pulley lines